

Số: /BC-BATGT

Bỉm Sơn, ngày tháng 12 năm 2023

## **BÁO CÁO**

### **Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2023 và phương hướng nhiệm vụ năm 2024**

Thực hiện Công văn số 146/BATGT-VP ngày 22/11/2023 của Ban An toàn Giao thông tỉnh Thanh Hoá về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm năm 2023; phương hướng, nhiệm vụ năm 2024; nhằm đánh giá tình hình thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trong năm 2023, phương hướng đảm bảo ATGT trong năm 2024; Ban ATGT thị xã Bỉm Sơn báo cáo tình hình trật tự ATGT trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn như sau:

#### **I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NĂM 2023**

##### **1. Công tác quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ ATGT**

Thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương, Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 08/01/2017 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Nội dung cụ thể như sau:

- UBND thị xã Bỉm Sơn đã chỉ đạo UBND các xã phường, các phòng, ban đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội Xuân 2023 tại văn bản số 3915/KH-UBND ngày 23/12/2022; Ban ATGT thị xã ban hành kế hoạch số 177/KH-BATGTBS ngày 27/01/2023 về kế hoạch thực hiện đảm bảo ATGT năm 2023.

- UBND thị xã Bỉm Sơn đã ban hành các văn bản số 435/UBND-QLĐT ngày 24/02/2022 về thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường sắt và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt. Công văn số 765/UBND-QLĐT ngày 23/3/2023 về việc tăng cường các biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực ngã tư giao QL1A và đường Trần Hưng Đạo, p. Bắc Sơn. Công văn số 567/UBND-QLĐT ngày 07/3/2023 về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; Công văn số 577/UBND-QLĐT ngày 8/3/2023 về kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu, hệ thống chỉ dẫn an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ và tăng cường hành lang an toàn đường sắt; số 1208/UBND-QLĐT ngày 12/4/2023 về việc tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn trong thời gian còn lại năm 2023; số 1228/UBND-QLĐT ngày 27/4/2023 về việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chủ động ứng phó với mùa mưa bão năm 2023; Công văn số 2490/UBND-QLĐT ngày 01/8/2023 về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với công nhân lao động làm việc trong các khu công nghiệp,

nhà máy trên địa bàn; Công văn số 2701/UBND-QLĐT ngày 17/8/2023 về tăng cường đảm bảo trật tự ATGT dịp nghỉ lễ 02/9 và khai giảng năm học 2022-2023; số 2742/UBND-QLĐT ngày 18/8/2023 về nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn; số 2904/UBND-AN ngày 31/8/2023 về việc Tuyên truyền, nhắc nhở, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự ATGT dịp lễ khai giảng và năm học mới 2023 – 2024;

- Đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo về phối hợp quản lý phương tiện vận tải gồm: Số 2558/UBND-QLĐT ngày 04/8/2023 về việc phối hợp quản lý phương tiện không được kinh doanh vận tải trong thời gian bị tước quyền sử dụng phù hiệu; số 2822/UBND-QLĐT ngày 11/8/2023 về việc tăng cường kiểm tra, xử lý xe kinh doanh vận tải hành khách và ô tô vận tải hàng hóa bằng container trên địa bàn; Số 2905/UBND-QLĐT ngày 31/8/2023 về tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định” trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn.

- UBND thị xã đã chỉ đạo tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ Toàn cầu” trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn năm 2023; chỉ đạo công tác tuyên truyền tăng cường công tác an toàn giao thông thủy nội địa tại các bến khách ngang sông.

- Ban hành các văn bản chỉ đạo công tác kiểm soát tải trọng thường xuyên tại các Công văn số: 329/UBND-QLĐT ngày 13/02/2023 về việc tăng cường các giải pháp để kiểm soát tải trọng phương tiện; số 1047/UBND-QLĐT ngày 13/4/2023 phối hợp kiểm soát tải trọng xe tại vị trí thuộc địa bàn phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn; số 1429/UBND-QLĐT ngày 17/5/2023 về việc đề nghị xem xét phương án vận chuyển đất bùn thải thuộc dự án Tu bổ, tôn tạo di tích hồ Bến Quân, xã Hà Long, huyện Hà Trung; số 1473/UBND-TNMT ngày 22/5/2023 vận chuyển đất từ kho đạn của Lữ đoàn tại phường Bắc Sơn về đơn vị tại phường Ngọc Trạo, thị xã Bỉm Sơn, Thanh Hóa;

- Chỉ đạo tăng cường thực hiện công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè trên địa bàn: Công văn số 269/UBND-QLĐT ngày 09/02/2023 về tăng cường quản lý trật tự vỉa hè, lòng lề đường tại khu vực đường Hai Bà Trưng và đường Trần Phú; số 610/UBND-QLĐT ngày 10/3/2023 V/v triển khai giải toả vỉa hè, đường Trần Phú đoạn trước cổng trường THPT Bỉm Sơn; số 969/UBND-QLĐT ngày 07/4/2023 về việc tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác đảm bảo an toàn giao thông và chống lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; số 2679/UBND-QLĐT ngày 16/8/2023 về việc đảm bảo hành lang lòng lề đường dịp 02/9.

**2. Việc triển khai thực hiện Kế hoạch hành động số 104/KH-UBND ngày 04/5/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch hành động số 150-KH/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, ATGT trong tình hình mới**

UBND thị xã Bỉm Sơn đã xây dựng kế hoạch số 1197/KH-UBND ngày 25/4/2023 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023

của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, giao nhiệm vụ cụ thể đến từng phòng ban, đơn vị, UBND các xã phương để triển khai một cách có hiệu quả Chỉ thị số 10, đồng thời tuyên truyền rộng rãi đến mọi tầng lớp nhân dân.

UBND thị xã chỉ đạo các đơn vị chức năng thực hiện công tác tuyên truyền sâu rộng, bằng nhiều hình thức đến mọi tầng lớp nhân dân, tuyên truyền trong các cơ quan đơn vị, trong các trường học Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng chính phủ tại Công văn số 1338/UBND-VHTT ngày 10/5/2023;

Đã tổ chức hội nghị quán triệt triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; triển khai luật phòng chống tác hại rượu bia và Luật Giao thông đường bộ đến các cán bộ công chức, viên chức, UBND các xã phường trên địa bàn thị xã các ngành vào ngày 19/5/2023 (thời gian 1/2 ngày);

UBND thị xã Bim Sơn đã ban hành kế hoạch số 4092/KH-UBND ngày 04/12/2023 về việc triển khai thực hiện Kế hoạch hành động số 150-KH/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; giao trách nhiệm cụ thể cho từng phòng, ban đơn vị thực hiện trên từng lĩnh vực để thực hiện tốt các chỉ đạo, nhằm đảm bảo tốt công tác TT ATGT trên địa bàn thị xã.

### **3. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT**

Ban An toàn giao thông, các ngành, đoàn thể, xã phường đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến các tầng lớp nhân dân, đến mọi đối tượng tham gia giao thông, đặc biệt là trên tuyến QL1A, nơi có điểm đen hay xảy ra tai nạn giao thông;

Ban ATGT thị xã chỉ đạo Công an thị xã phối hợp với đài truyền thanh và truyền hình của thị xã đưa tin 30 lượt buổi, truyền tin trên đài truyền thanh từ thị xã đến các xã phường: 2 lượt buổi/tuần.

Tuyên truyền trên đài phát thanh thị xã về hành lang đường bộ, đường sắt, tuyến truyền bằng tài liệu đến các xã phường, khu phố nội dung về đảm bảo HL ATGT đường bộ để nhân dân hiểu và làm theo.

Tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe cơ giới 35 lượt buổi do công an thực hiện về Luật Giao thông đường bộ, Chỉ thị số 18-CT/TW (khóa XI), Nghị quyết số: 88/CP..., Tổ chức tuyên truyền liên tục tại 02 cụm đèn tín hiệu giao thông ngã tư phường Ngọc Trạo về các quy định về An toàn giao thông;

- Sử dụng ô tô CSGT gắn loa tuyên truyền trên các tuyến giao thông, nhắc nhở người tham gia giao thông, các tụ điểm phức tạp về TTATGT vào các dịp Lễ, cao điểm chuyên đề với 760 lượt, buổi; ngoài ra ô tô CSGT tuyên truyền kết hợp các buổi tuần tra lưu động trên tuyến 01 lượt/ngày. Tuyên truyền qua hệ thống mạng công thông tin điện tử trang mạng của Công an thị xã, qua mạng di động, xã hội facebook, zalo.....

- Thành lập và ra mắt 11 mô hình “Công trường an toàn giao thông” trường THPT Bim Sơn, THPT Lê Hồng Phong, TCN Bim Sơn, THCS Ngọc Trạo, THCS Ba Đình, THCS Lê Quý Đôn, THCS xi măng, Tiểu học Ngọc Trạo, Trường liên cấp 1&2 Phú Sơn, liên cấp 1&2 Quang Trung.

- Phát tuyên truyền trên hệ thống loa tại hai ngã tư đèn tín hiệu Ngọc Trạo, Bắc Sơn 576 lượt. Mỗi phường, xã treo 03 băng zôn qua đường truyền truyền về nội dung “Đã uống rượu, bia không lái xe” vào dịp Tết Nguyên đán Quý Mão 2023.

- Tuyên truyền ký cam kết chuyên đề quá tải, nồng độ cồn đối với trên 200 lái xe vận chuyển hàng hóa, vận chuyển hành khách trên địa bàn.

- Tuyên truyền trực tiếp 08 buổi sinh hoạt dưới cờ tại 08 trường học (THPT Lê Hồng Phong, THCS Ba Đình, THCS Bắc Sơn, Tiểu học Bắc Sơn, THCS Ngọc Trạo, Tiểu học Ngọc Trạo, trường liên cấp 1&2 Quang Trung, trường THCS xi măng) với trên 6 nghìn học sinh tham gia. Ký cam kết 13.028 học sinh trên toàn địa bàn thị xã về việc chấp hành pháp luật về ATGT. Ký cam kết với 21 xe chở học sinh trên địa bàn về ATGT cho hành khách và học sinh.

- Công an thị xã đã gửi thông báo học sinh vi phạm TTATGT: 60 trường hợp. Gửi thông báo cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vụ trang vi phạm TTATGT: 50 trường hợp.

#### **4. Công tác đảm bảo an toàn giao thông**

##### **\* Công tác đảm bảo ATGT đường bộ, đường sắt:**

Tiếp tục duy trì 02 mô hình tự quản về TTATGT:

- Tại ngã tư Ngọc Trạo: ngã tư "**Trật tự, an toàn, văn hoá**".

- Tại Ngã tư Đồi Bim: "**Dân tự phòng, dân tự quản, dân tự giác tham gia**".

Duy trì mô hình tổ liên gia tự quản, đội xung kích về trật tự ATGT; đến nay đã có 345 tổ liên gia tự quản, 24 đội xung kích về TTATGT, duy trì mô hình công trường tự quản. Thông qua các mô hình trên được đông đảo quần chúng nhân dân ủng hộ và đã đạt được kết quả cao trong công tác đảm bảo TT ATGT đường bộ, đường sắt.

##### **\* Công tác đảm bảo hành lang ATGT đường bộ, đường sắt:**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền để nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang ATGT đường bộ và đường sắt;

- Hiện nay, việc vi phạm hành lang đường bộ của địa phương đang được duy trì tốt, các hành vi lấn chiếm lề đường vỉa hè được xử lý, trong đó hành lang ATGT quốc lộ 1A, UBND thị xã Bim Sơn chỉ đạo UBND phường Bắc Sơn ra quân thực hiện giải toả xử lý vi phạm kết quả: *Đã thu giữ 02 thùng phi nhựa màu xanh đã cũ; 03 máy bơm nước đã qua sử dụng; téc nước bình vuông bằng nhựa màu trắng 02 cái đã sử dụng; Cột sắt F60 hai đoạn; ủng 02 đôi cũ; dây điện dây bơm nước dài khoảng 50m; tháo 02 lều quán tạm thu 07 biển hiệu.*

Tổ chức ra quân thực hiện tuyên truyền, xử lý vi phạm trên đoạn tuyến đường Hai Bà Trưng (từ cầu Tam Điệp đến Chợ Bim Sơn), kết quả: *Phường Phú Sơn đã thực hiện gắn 7 biển cấm bán hàng, 3 biển Hội CCB tự quản về trật tự giao thông trên đường Hai Bà Trưng; Phường ngọc Trạo đã cô định 05 biển “Khu vực cấm bán hàng”; vận động các hộ kinh doanh và ký cam kết 46 hộ kinh doanh yêu cầu các hộ chấp hành luật an toàn giao thông đường bộ; tổ chức kẻ vạch sơn chỉ giới 2 bên vỉa hè tuyến đường Hai Bà Trưng. Ra quân xử lý thu giữ 51 biển hiệu các loại, 13 ô che, 10 chân ô, tháo dỡ 05 băng zôn, 04 bạt che nắng, 15 thùng xốp và 20 sọt nhựa để hàng hóa; 07 cọc sắt lấn chiếm hành lang*

vía hè; thu giữ 11 cân đồng hồ, 44kg rau quả; 7kg trứng gia cầm, bàn ghế các loại và hàng chục kg thủy hải sản các loại... Xử phạt Vi phạm hành chính 01 trường hợp với số tiền 3.000.000 đồng.

Các phường đã tổ chức ra quân trên các tuyến đường trục chính thị xã trong tháng 08/2023, kết quả đã tháo dỡ được 36 biển hiệu quảng cáo gắn sai quy định; tháo dỡ 12 lều tạm, mái đua ra ngoài vỉa hè.

Tuy nhiên, việc vi phạm hành lang đường sắt vẫn còn những tồn tại, đặc biệt là tại khu vực bán đá cảnh, phường Bắc Sơn, thị xã Bim Sơn, Ban ATGT thị xã đã chỉ đạo đến các xã phường và các ban ngành đoàn thể, thành lập đoàn rà soát và tổ chức giải phóng, tuy nhiên khối lượng đá cảnh nhiều, trong khi đó kinh phí và nhân lực còn hạn chế nên chưa thể giải quyết dứt điểm.

### **5. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm**

Trong năm 2023, lực lượng Cảnh sát giao thông công an Thị xã đã xây dựng phương án để kiểm tra xử lý vi phạm trật tự ATGT, Công an Thị xã đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện để kiểm tra xử lý các vi phạm. Kết quả từ 15/12/2022 đến 14/12/2023 đã kiểm tra, xử lý 2760 trường hợp vi phạm TTATGT; phạt tiền 4.613,55 triệu đồng (410 ô tô; 2350 mô tô, xe máy); tạm giữ 713 phương tiện (51 ô tô; 662 mô tô, xe máy);

*(Trọng tâm một số lỗi chính như sau : xử lý xe quá tải: 97 trường hợp, phạt 335,40 triệu đồng; Kiểm định: 24 t/h, phạt 144,50 triệu đồng; Thành thùng, cải tạo (chiều cao, rộng, dài): 29 trường hợp, phạt 99,80 triệu đồng; Kết quả xử lý nồng độ cồn: 387 trường hợp (28 ô tô, 359 mô tô, xe máy), phạt tiền 1.629,00 triệu đồng; Mũ bảo hiểm: 1080 t/h, phạt tiền 540,00 triệu đồng; Không có GPLX: 478 t/h, phạt tiền 186,70 triệu đồng; Vi phạm tốc độ: 60 trường hợp, phạt 132,90 triệu đồng (phạt trực tiếp 16 trường hợp với số tiền 49,20 triệu đồng; gửi thông báo phạt nguội 44 trường hợp, phạt 83,70 triệu đồng).*

### **6. Kết quả kiểm soát tải trọng phương tiện**

- Trong năm 2023, UBND thị xã Bim Sơn, Ban ATGT thị xã đã xây dựng và ban hành kế hoạch chuyên đề, chỉ đạo Công an thị xã tăng cường công tác tuần tra kiểm soát vi phạm về phương tiện cơ giới đường bộ, không đúng quy định về thành thùng. Kết quả đã xử phạt hành chính 627,70 triệu đồng.

- Kết quả xử lý xe quá tải: 97 trường hợp, phạt 335,40 triệu đồng;
- Kiểm định: 24 t/h, phạt 144,50 triệu đồng;
- Thành thùng, cải tạo (chiều cao, rộng, dài): 29 trường hợp, phạt 99,80 triệu đồng;
- Roi vãi: 16 trường hợp, phạt tiền 48,00 triệu đồng.

### **7. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt**

Xảy ra 20 vụ, giảm 8 vụ so với cùng kỳ (giảm 28,6%), làm chết 11 người, giảm 06 người so với cùng kỳ (giảm 35,3%); bị thương 14 người, thiệt hại tài sản khoảng 394,70 triệu đồng. Trong đó:

- Cơ quan điều tra xử lý: Xảy ra 13 vụ, làm chết 14 người, bị thương 06 người, thiệt hại tài sản khoảng 250,20 triệu đồng.

- *Đội CSGT-TT xử lý*: Xảy ra 07 vụ, bị thương 08 người, thiệt hại tài sản khoảng 144,50 triệu đồng.

### **Phân tích cụ thể:**

#### **\* Tuyến đường**

- Đường sắt: Xảy ra 0 vụ, làm chết 0 người (Chiếm 0%).
- Đường bộ: Xảy ra 20 vụ, chết 11 người, bị thương người, thiệt hại tài sản khoảng 394,70 triệu đồng, cụ thể:
  - + QL1A: Xảy ra 12 vụ, chết 06 người, bị thương 06 người (Chiếm 60%).
  - + Tỉnh lộ: Xảy ra 01 vụ, chết 01 người (Chiếm 5%).
  - + Tuyến đường nội thị: Xảy ra 07 vụ, chết 05 người, bị thương 08 người (Chiếm 35%).

#### **\* Địa bàn xảy ra tai nạn giao thông:**

- Phường Bắc Sơn: Xảy ra 06 vụ, chết 03 người, bị thương 02 người, thiệt hại tài sản khoảng 112,0 triệu đồng.
- Phường Ba Đình: Xảy ra 0 vụ, làm chết 0 người, bị thương 0 người, thiệt hại tài sản khoảng 0 triệu đồng.
- Phường Ngọc Trạo: Xảy ra 03 vụ, làm chết 01 người, bị thương 02 người, thiệt hại tài sản khoảng 72,0 triệu đồng.
- Phường Phú Sơn: Xảy ra 01 vụ, chết 01 người, bị thương 0 người, thiệt hại tài sản khoảng 10,70 triệu đồng.
- Phường Đông Sơn: Xảy ra 05 vụ, chết 02 người, bị thương 05 người, thiệt hại tài sản khoảng 100,0 triệu đồng.
- Phường Lam Sơn: Xảy ra 02 vụ, chết 02 người, bị thương 02 người, thiệt hại tài sản khoảng 10,0 triệu đồng.
- Xã Quang Trung: Xảy ra 03 vụ, chết 02 người, bị thương 03 người, thiệt hại tài sản khoảng 100,0 Triệu đồng

#### **\* Giới tính, độ tuổi**

- Nam 17 người;
- Nữ 03 Người;
- Người trên địa bàn thị xã 05 người;
- Người ngoài địa bàn 15 người;
- Dưới 18 tuổi: 02 Người;
- Từ 18 – 27 tuổi: 02 Người;
- Từ 27 – 55 tuổi: 15 Người;
- Trên 55 tuổi: 01 Người.

#### **\* Thời gian xảy ra TNGT**

- Từ 0h – 6h: Xảy ra 03 vụ, chết 01 người, bị thương 02 người (Chiếm 15%).
- Từ 6h – 12h: Xảy ra 07 vụ, chết 03 người, bị thương 05 người (Chiếm 35%).
- Từ 12h – 18h: Xảy ra 04 vụ, chết 03 người, bị thương 03 người (Chiếm 20%).

- Từ 18h – 24h: Xảy ra 06 vụ, chết 04 người, bị thương 04 người (Chiếm 30%).

**\* Đối tượng gây tai nạn giao thông**

- Mô tô: Xảy ra 07 vụ, chết 03 người, bị thương 06 người (Chiếm 35%).

- Xe ô tô: Xảy ra 09 vụ, chết 04 người, bị thương 07 người (Chiếm 45%).

- Bộ hành: Xảy ra 02 vụ, chết 02 người, bị thương 0 người (Chiếm 10%).

- Xe điện, xe đạp: Xảy ra 02 vụ, chết 01 người, bị thương 01 người (Chiếm 10%).

**\* Nguyên nhân xảy ra tai nạn**

- Đang điều tra: Xảy ra 06 vụ, chết 03 người, bị thương 05 người (Chiếm 30%).

- Không chú ý quan sát: Xảy ra 06 vụ, chết 04 người, bị thương 04 người (Chiếm 30%).

- Không giữ khoảng cách: Xảy ra 01 vụ, chết 01 người, bị thương 0 người (Chiếm 10%).

- Không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên: Xảy ra 01 vụ, bị thương 03 người, (Chiếm 5%).

- Chuyển làn: Xảy ra 01 vụ, bị thương 0 người (Chiếm 5%).

- Không đi bên phải chiều đi: Xảy ra 01 vụ, bị thương 01 người (Chiếm 5%).

- Không giảm tốc độ: Xảy ra 01 vụ, bị thương 01 người (Chiếm 5%).

- Không chấp hành tín hiệu đèn: Xảy ra 01 vụ, chết 01 người, bị thương 0 người (Chiếm 5%).

- Đi bộ qua đường không đúng quy định: Xảy ra 01 vụ, chết 01 người, bị thương 0 người (Chiếm 5%).

- Đi ngược chiều đường một chiều: Xảy ra 01 vụ, chết 01 người, bị thương 0 người, (Chiếm 5%).

**II- NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN**

**1. Ưu điểm**

- Nhìn chung, công tác đảm bảo ATGT trong năm 2023 trên địa bàn thị xã Bim Sơn là tương đối ổn định. Đạt được kết quả trên là do ngay từ đầu năm các cấp ủy Đảng, chính quyền và Ban ATGT các cấp, các ngành đoàn thể, các cơ quan đã quan tâm chỉ đạo tích cực, đồng bộ, bằng nhiều biện pháp được nhân dân đồng tình ủng hộ để hạn chế tai nạn giao thông.

- Lực lượng công an thị xã đã tổ chức 100% cán bộ chiến sỹ thường trực trong những ngày Tết, ngày Lễ bố trí lực lượng CSGT-TT tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm về TTATGT đô thị trước và sau tết Nguyên đán. Ngoài ra còn bố trí lực lượng hướng dẫn tham gia giao thông tại các cụm đèn tín hiệu và thường xuyên tuyên truyền lưu động, tuần tra kiểm soát giao thông xử lý các vi phạm về trật tự ATGT.

- Công tác quản lý lòng lề đường đã được tăng cường: UBND các xã, phường đã thực hiện ra quân đồng bộ theo đúng kế hoạch của UBND thị xã, tổ chức lực lượng kiên quyết di chuyển hàng hóa bày bán lấn chiếm lòng đường vỉa hè, tịch thu di chuyển và tháo dỡ các bảng biển quảng cáo sai phạm, do đó đã đạt được một số kết quả đáng khích lệ.

## 2. Những tồn tại thiếu sót và nguyên nhân

Bên cạnh những thành tích đã đạt được, trong năm qua còn những tồn tại, thiếu sót sau:

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tuy đã được quan tâm song việc phối hợp tuyên truyền và xử lý vi phạm hành chính chưa đồng bộ, chưa kiên quyết. Nhiều lúc, nhiều nơi công tác tuyên truyền còn nặng về hình thức, chưa đến được người trực tiếp điều khiển phương tiện giao thông, nhiều thanh thiếu niên và người dân chưa coi việc chấp hành luật giao thông là trách nhiệm và nghĩa vụ của mình.

- Lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông do thiếu phương tiện, thiết bị, lực lượng chưa đủ để bố trí thường xuyên trên tất cả các tuyến đường trục chính của thị xã mà chỉ mới tập trung chủ yếu trên tuyến Quốc lộ 1A, và đường Trần Phú.

- Phương tiện giao thông tăng nhanh trong năm qua trong qua khi kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp thời.

### III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ NĂM 2024

Với mục tiêu hạn chế tai nạn GT đến mức thấp nhất, tiếp tục duy trì kết quả đã đạt được về công tác đảm bảo TTATGT. UBND Thị xã phương hướng hành động năm 2024 để Ban ATGT thị xã, UBND các xã, phường, các tổ chức chính trị- xã hội và các cơ quan đơn vị trên địa bàn triển khai thực hiện.

#### 1. Công tác tuyên truyền

Tiếp tục tuyên truyền các văn bản quy định về trật tự ATGT để mọi người hiểu và tự giác chấp hành, đặc biệt tập trung vào các quy định không uống rượu bia khi tham gia giao thông, không chở quá tải trọng cho phép,...

Tổ chức các đợt tuyên truyền theo chủ đề với nhiều hình thức đa dạng, phong phú, sâu rộng thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt thị xã đến các xã phường chủ đề chủ yếu: Quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng, quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang ATGT đường sắt.

#### 2. Công tác chỉ đạo

- Triển khai kịp thời các văn bản chỉ đạo của cấp trên trong công tác đảm bảo TTATGT. Xây dựng kế hoạch thực hiện, xác định các nhiệm vụ trọng tâm ngay từ đầu năm 2024 để triển khai thực hiện có trọng tâm trọng điểm đảm bảo đạt hiệu quả trong năm. Trước mắt cần triển khai thực hiện tốt công tác đảm bảo TT ATGT Tết Nguyên Đán

- Đẩy mạnh hoạt động tuần tra kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, trong đó tập trung đối với các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT; tăng cường biện pháp đấu tranh ngăn chặn tiêu cực, thường xuyên kiểm tra, thanh tra việc chấp hành quy trình, quy chế, điều lệnh đối với cán bộ công chức, chiến sỹ. Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các hành vi tiêu cực của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

- Tăng cường công tác phối hợp các lực lượng triển khai phòng, chống đua xe trái phép, lạng lách đánh võng, tụ tập gây mất trật tự an toàn giao thông,

chống người thi hành công vụ. Kiên quyết điều tra xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm;

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát vận tải hàng hoá hành khách, xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng; về “xe dù bền cóc”, xử lý nghiêm tình trạng đậu đỗ xe không đúng nơi quy định.

- Tiếp tục duy trì công tác đảm bảo hành lang an toàn đường bộ, chống lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán kinh doanh. Nội dung này cần thực hiện thường xuyên, liên tục.

- Tăng cường kiểm tra rà soát kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, thường xuyên, kịp thời sửa chữa, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, nhằm kéo giảm tai nạn, phòng tránh tai nạn đáng tiếc do kết cấu hạ tầng gây ra.

### **3. Công tác phối kết hợp hành động giữa Ban ATGT các cấp với các Đoàn thể**

Ban ATGT các cấp phối hợp với các cơ quan Đoàn thể, các tổ chức Chính trị - Xã hội, Trung tâm văn hoá thông tin thể thao và du lịch thị xã chỉ đạo tổ chức tuyên truyền rộng rãi về đảm bảo TTATGT để mọi người dân hiểu và ý thức chấp hành.

Chủ tịch UBND các xã phường chỉ đạo Ban ATGT xã phường, Công an khu vực, khu phố trưởng ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm lấn chiếm lòng lề đường ngay từ khi mới phát sinh.

Ban ATGT thị xã báo cáo Ban ATGT tỉnh công tác thực hiện đảm bảo TTATGT năm 2023 và phương hướng thực hiện trong năm 2024 trên địa bàn thị xã Bim Sơn.

#### **Nơi nhận:**

- Ban ATGT tỉnh;
- Trưởng Ban ATGT thị xã (b/c);
- Các thành viên Ban ATGT thị xã;
- T/Ban ATGT các xã, phường (T/h);
- Lưu : VT, Ban ATGT.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND THỊ XÃ  
Trịnh Quốc Đạt**